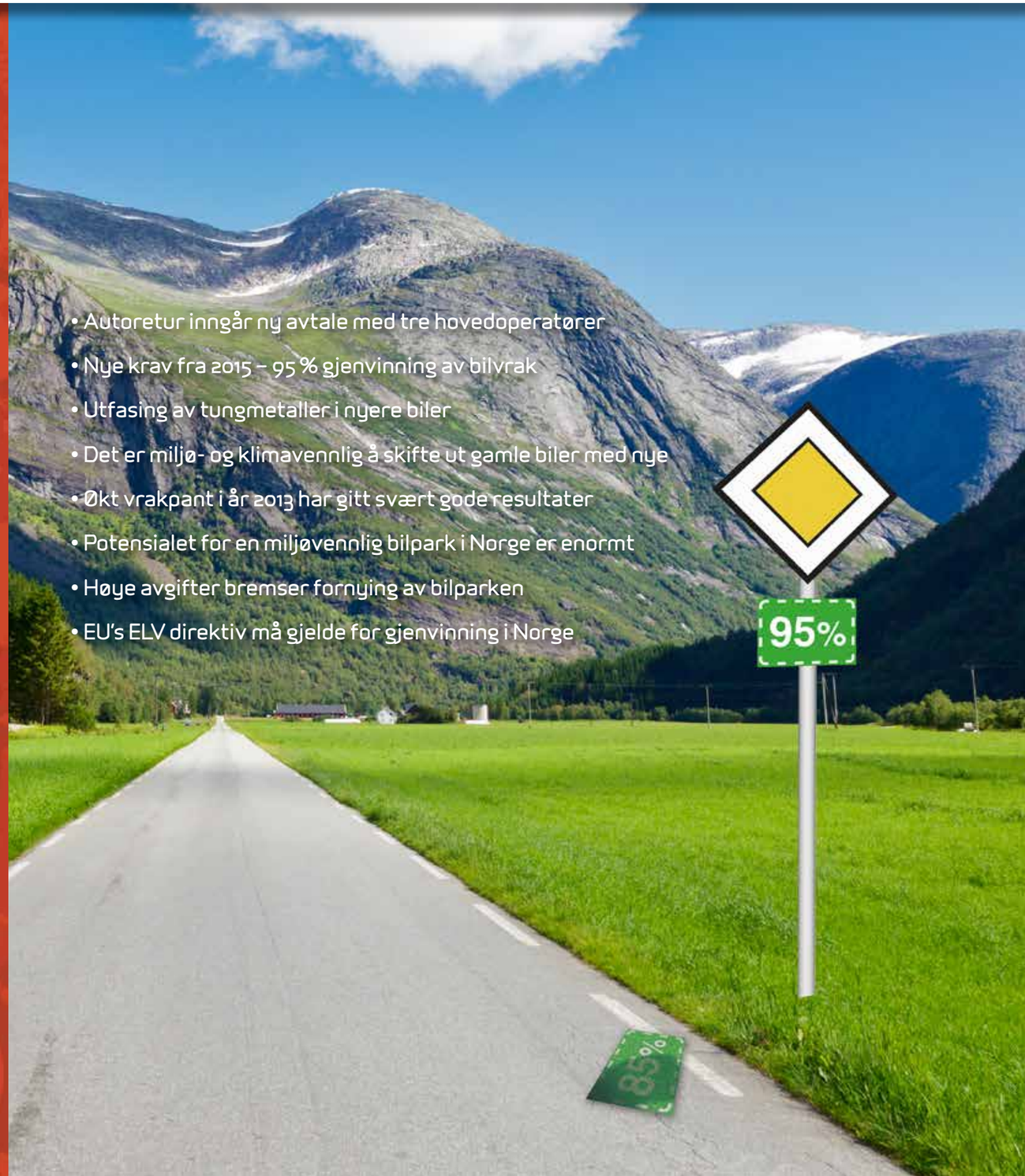
autoretur

Miljørapport 2013



- Autoretur inngår ny avtale med tre hovedoperatører
- Nye krav fra 2015 – 95 % gjenvinning av bilvrak
- Utfasing av tungmetaller i nyere biler
- Det er miljø- og klimavennlig å skifte ut gamle biler med nye
- Økt vrakpant i år 2013 har gitt svært gode resultater
- Potensialet for en miljøvennlig bilpark i Norge er enormt
- Høye avgifter bremser fornying av bilparken
- EU's ELV direktiv må gjelde for gjenvinning i Norge

PANDUS

autoretur

Autoretur AS
Økernveien 99
Postboks 236, Økern
0510 OSLO
firmapost@autoretur.no
www.autoretur.no

Denne trykksaken tilfredstiller kravene om miljømerket SVANEN

INNHOLD

- Autoretur inngår ny avtale med tre hovedoperatører
- Nye krav fra 2015 – 95 % gjenvinning av bilvrak
- Utfasing av tungmetaller i nyere biler
- Det er miljø- og klimavennlig å skifte ut gamle biler med nye
- Økt vrakpant i år 2013 har gitt svært gode resultater
- Potensialet for en miljøvennlig bilpark i Norge er enormt
- Høye avgifter bremser fornying av bilparken
- EU's ELV direktiv må gjelde for gjenvinning i Norge

Fra venstre: Arne Lyslo Kristiansen, direktør Bertel O Steen AS, Øystein Herland, adm dir Volvo Personbiler AS, Bjørn Borg, advokat og styreleder Autoretur AS, Torstein Rudihagen, rådgiver og Erik Andresen, direktør Autoretur AS.

Balanse og Resultat: periode: 2013

Resultatrapport

Sum driftsinntekter	8.733.354,-
Sum lønnskostnader	2.126.787,-
Sum annen driftskostnad	3.930.397,-
Sum driftskostnader	30.394.433,-
Driftsresultat	-21.661.079,-
Sum annen renteinntekt	5.537.017,-
Ordinært resultat før skatt	-16.124.062,-

Balanse:

EIENDELER:	
Sum anleggsmidler	0,-
Sum fordringer	1.049.862,-
SUM EIENDELER	163.577.195,-
EGENKAPITAL OG GJELD:	
Sum innskutt egenkapital	100.000,-
Sum egenkapital	158.900.800,-
Sum leverandørgjeld	5.601.134,-
Sum skyldige offentlige avgifter	1.047.251,-
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	163.577.195,-

HVEM TJENER PÅ AUTORETUR AS?

Kravet om innsamling og gjenvinning av kasserte kjøretøy har sin bakgrunn i et EU-direktiv som i Norge er gjort gjeldende gjennom avfallsforskriftens kapittel 4. Det fremgår her at plikten er lagt på produsenter og importører av kjøretøyene. Den bærende idé er at den som tjener penger på å sende kjøretøyene ut på et marked, også må ta kostnaden med å samle inn og gjenvinne dem når de kasseres. Dette kan kalles produsentansvaret.

Bjørn Borg,
Styreleder i Autoretur AS

I avfallforskriften fremgår at importører skal oppfylle sin forpliktelse ved å være medlem av et godkjent retursystem. Autoretur AS er et slikt retursystem. Det står enhver fritt å etablere et returselskap, men i Norge er det i praksis bare Autoretur AS som fyller den rollen.

Autoretur AS ble stiftet av Bilimportørenes Landsforening allerede i 2002 og i 2007 overtok selskapet ansvaret for innsamling og gjenvinning av kjøretøyer. Virksomheten har funnet sin form gjennom årene og vi opplever nå (som omtalt annet sted i rapporten) at praktisk talt alle biloppsamlere og aktører i den norske gjenvinningsbransjen har blitt med systemet. Dette gjør det mulig å drifte effektivt og med høy kvalitet. Våre operatører sørger for at forurensende og farlige substanser ikke kommer på avveie, og at verdifulle ressurser tas vare på. Samtidig ivaretar vi importørenes forpliktelser.

Systemet er langt på vei selvfinansierende gjennom aktørenes salg av de metaller og andre ressurser som kjøretøyene inneholder. Men inntektene svinger med prisene i råvaremarkedet. Autoretur har derfor påtatt seg en rolle som innebærer at oppsamlernes transportkostnader refunderes, samtidig som prisene på stål subsidieres når prisene er lave. Når prisene på stål er høye, må oppsamlerne til gjengjeld tilbakebetale noe.
I sum betyr dette likevel en netto utgift for Autoretur på flere millioner kroner pr år. På denne måten fungerer Autoretur AS som systemets "smørekanne" og hjelper, særlig i dårlige tider. Midlene fremskaffes ved at importørene innbetaler et gebyr pr importerte bil. For bilimportørene er ordningen derfor en ren utgift. Bilimportørenes Landsforening, som eier alle aksjene tjener heller ikke noe på selskapet. Autoretur AS er organisert som et ideelt selskap som ikke kan utdele utbytte og ikke har til formål å gå med overskudd over tid. Selskapets eneste målsetting er å ivareta innsamling og gjenvinning i henhold til regelverket, og å gjøre dette så effektivt som mulig med lavest mulig gebyr.

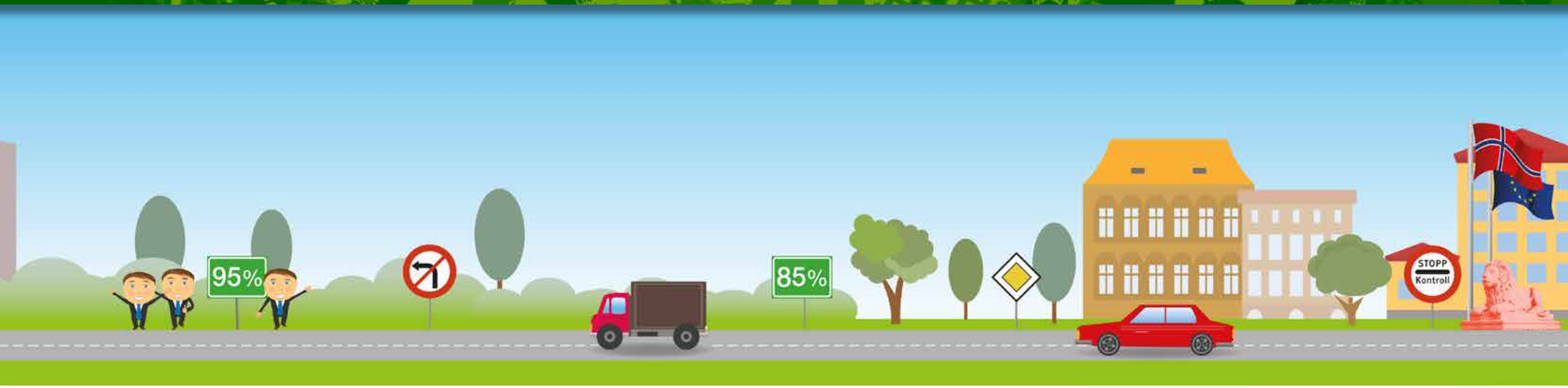
Hvem tjener så på Autoretur?

Biloppsamlerne og operatørene gjør den daglige jobben og de har selvsagt sin fortjeneste. Det er i Autoreturs interesse at disse aktørene tjener på arbeidet de gjør slik at innsamling og gjen-vinning kan holde høy standard.

Men den store vinneren er miljøet. Vi kan konstatere at vi samler inn ca 95 % av alle vrakede kjøretøyer i landet. Gjennom innsamlingen blir farlig avfall ivaretatt og viktige ressurser gjenvunnet slik at de kan gå inn i ny produksjon.
Kravene fra myndighetene til kvalitet på disse tjenestene er allerede høye. Og fra neste år skal hele 95 % av bilen gjenvinnes, hvorav 85 % skal materialgjenvinnes.

Ivaretakelse av miljø og ressurser er viktige samfunnsmessige oppgaver. Slik sett kan vi konstatere at alle har en gevinst av vår virksomhet, selv om den for noen også medfører kostnader.

Autoretur inngår ny avtale med tre hovedoperatører



Autoretur AS har inngått avtale med tre hovedoperatører om innsamling og gjenvinning av vrakede biler for den neste femårsperioden fra år 2015 - 2019. Avtalene ble undertegnet den 1. november 2013 og vil blant annet gi bedre dekning når det gjelder landsomfattende nettverk av biloppsamlere.

autoretur

Bilgjenvinning AS | NG | BilRetur AS

Bakgrunnen for avtalen

Alle produsenter og importører av kjøretøy i Norge plikter å sørge for miljømessig innsamling og behandling av kasserte kjøretøy i samsvar med bestemmelser i forurensningsloven og avfallsforskriften. Disse bestemmelsene implementerer de forpliktelser som blant annet følger av EU-direktiv 2000-53/EC: *Produsenter og importører skal oppfylle sin plikt til miljømessig innsamling og behandling av kasserte kjøretøy gjennom deltakelse i et myndighetsgodkjent retursystem.*

Autoretur AS er et slikt godkjent retursystem, som skal sørge for at produsentene og importørenes forpliktelse til innsamling og behandling av kasserte kjøretøy oppfylles.

Formålet med avtalen

Formålet med avtalen er å etablere et samarbeid om en returordning, der miljømessig innsamling og behandling av kasserte kjøretøy finner sted gjennom hovedoperatørenes operative nettverk av biloppsamlingsplasser og tilsluttede fragmenteringsanlegg.

Våre 3 hovedoperatører fra 2015

De tre hovedoperatørene som har inngått avtalen er;

- *Bilgjenvinning AS,*
- *Norsk Gjenvinning Metall AS*
- *Bilretur AS*

Den nye avtaleperioden trer i kraft fra 1. januar 2015 og har fem års varighet. Hovedoperatørene har tegnet avtaler med sine lokale biloppsamlerne, slik at det sikres en god dekning over hele landet.

Krav til destruksjon, gjenvinning og vrakmelding

Biloppsamlerne skal utstede og sende inn vrakmeldinger for kasserte kjøretøy i samsvar med retningslinjene i Avfallsforskriften. Videre skal man ta imot, registrere og miljøsanere alle kasserte kjøretøy i samsvar med de til enhver tid gjeldende krav.

Hovedoperatørene skal ha tekniske og teknologiske metoder for å kunne behandle kjøretøyene og gjennomføre gjenvinning av materialer og bidra til ombruk av deler.

Hovedoperatørene skal sørge for at totalt 95 % (målt etter vekt) av de kasserte kjøretøyene, gjenvinnes, hvorav minst 85 % materialgjenvinnes og resten går til energiutnyttes og/eller deponi.

Avtalen er bygget på det felles europeiske krav til håndtering av bilvrak i henhold til EUs ELV-direktiv og Avfallsforskriftens regler, som også bygger direkte på EUs direktiv [ELV 2000/53/EC].

Den nye avtalen styrker den norske bilreturordningen ytterligere.

Fra venstre; Henrik Rosenlid, styreleder, Bilretur AS, Bjørn Rabo, styremedlem Bilgjenvinning AS, Egil Lorentzen, divisjonsdirektør Norsk Gjenvinning Metall AS. Bak Erik Andresen, direktør Autoretur AS

Nye krav fra 2015
– 95 % gjenvinning av bilvrak

I dag er det felles europeiske krav til håndtering av bilvrak i henhold til EUs ELV-direktiv (End of life vehicle). Dagens krav er at 85 % av bilens vekt skal gjenvinnes. Fra år 2015 skjerpes kravet til 95 %, hvorav bare 10 % kan energi-gjenvinnes.

Vi oppnådde 96,1 % gjenvinningsgrad - allerede i 2013

Totalt ble 96,1 % av bilenes vekt gjenvunnet eller gjenbrukt i fjor, etter å ha oppnådd 93,8 % i 2012. Dette gode resultatet er en følge av konstant produkt -og teknologiutvikling både hos bilfabrikantene og, ikke minst, hos den norske gjenvinnings-bransjen. Våre gode samarbeidspartnere Norsk Gjenvinning Metall AS og Bilgjenvinning AS har sammen med biloppsamlere gjort en svært viktig jobb i å samle inn og gjenvinne kasserte kjøretøyer.

Positiv utvikling

I løpet av de siste 7 årene har vi sett en svært positiv utvikling når det gjelder graden av gjenvinning. Tall fra Toll- og avgifts-direktoratet viser at det i 2013 ble vraket 156.591 kjøretøyer, som er en betydelig økning fra årene før.

Stadig mer av bilen blir gjenvunnet og i år 2013 ble ca.147.600 tonn avfall behandlet gjennom returordningen. Av dette ble over 100.000 tonn materialgjenvunnet (68 %), 31.000 tonn energigjenvunnet (20,8 %) og 11.000 tonn gjenbrukt (7,4 %). Tungmetaller som bly, kadmium og kvikksølv blir også fjernet.

Ved materialgjenvinning spares også energi fordi omsmelting av metallet fra bilvrak krever mindre energi sammenlignet med ny produksjon av metaller.

Fortsatt utfordring

Vi har fortsatt for høy andel som går til energigjenvinning i forhold til å nå målene som gjelder fra 1.1. 2015, men det legges ned betydelige ressurser for å redusere denne fram mot tidsfristen. Men med et allerede godt resultat på 96,1 % gjenvinningsgrad for 2013, ligger vi godt an til å innfri de nye kravene for 2015.

Utfasing av tungmetaller i nyere biler

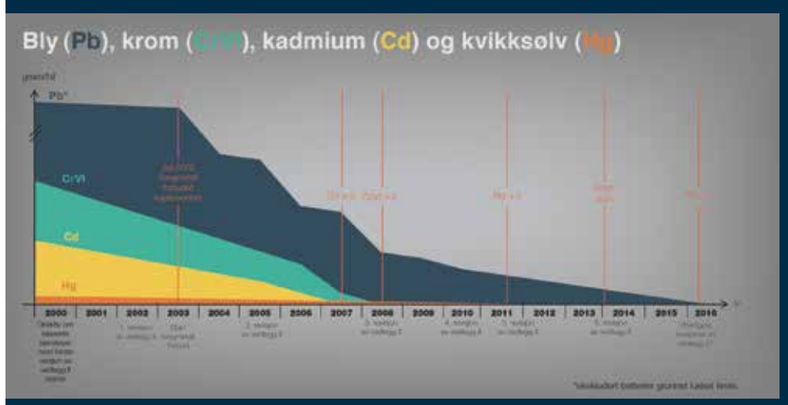
Bruken av tungmetaller i biler har blitt radikalt redusert.
Tidligere inneholdt mange komponenter i bilene høye verdier av tungmetaller som bly, krom, kadmium og kvikksølv. Dette er i dag tilnærmet null i bilindustrien.
Biler produsert etter år 2000 har gjennomgått en utfasing når det gjelder bruk av tungmetaller og dagens krav i henhold til ELV Direktiv 2000/53/EC, er innfridd.

Et eksempel - kretskort

Stadig mer avansert elektronikk i biler fører til stadig mer omfattende bruk av kretskort. Til tross for det, er bruken av tungmetaller i kretskort, nesten helt faset ut.
De nyere bilene produsert etter 2008 har eksempelvis i snitt ca 4 kilo «rene» kretskort, mens eldre biler produsert før år 2000 har ca 1 kilo kretskort i snitt, som inneholder tungmetaller.

Et problem som forsvinner gradvis

Cirka 85 % av bilene som vrakes i 2014 vil ha en alder på mellom 11 og 25 år, snittalderen er over 19 år. Det betyr at de bilene som er farligst for miljøet forsvinner fra trafikken og naturen. De tas hånd om, vrakes og resirkuleres.
Reduksjonen i bruk av tungmetaller i biler er ikke å kimse av. Bruken av bly er praktisk talt eliminert med en reduksjon på hele 99,7 %, for Krom VI er tallet imponerende 99,99 % reduksjon mens det tilsvarende for kadmium er hele 96 %. Det betyr at vi opplever et problem som gradvis forsvinner i takt med produksjon av nye biler.



Som det fremgår av den grafiske fremstillingen har det vært gjennomført en nesten full-stendig reduksjon utfasing i bruken av tungmetaller i kretskort i biler.

Det er miljø- og klimavennlig å skifte ut gamle biler med nye

Autoretur sin ordning sikrer forsvarlig gjenvinning og resirkulering av kasserte kjøretøyer.
Dette er viktig for å redusere CO_2- og miljøutslipp, og for å øke gjenbruk av metaller som er en begrenset naturressurs. Det hindrer dessuten at mennesker og natur eksponeres for farlige miljøgifter.
Miljøregnskapet for 2012 viser at besparelsen som gjenvinningen Autoretur representerer, utgjør hele 137.000 tonn besparelse av CO_2.

Gamle biler er mer trafikkfarlige og forurenser mer
For et drøyt år siden gikk det cirka 615.000 biler på norske veier, som var eldre enn gjennomsnittlig levealder i Vest-Europa (biler eldre enn 14,3 år – dvs. 1997-modell og eldre). Dette utgjorde mer enn 26 % av den totale norske personbilparken på cirka 2.376.000 biler. Hvis vi hadde erstattet alle disse gamle bilene med nye lavutslippsbiler, ville miljøgevinsten vært betydelig! Gamle biler har både høyere CO_2-utslipp, høyere NO_x- /NO_2- utslipp og dårligere trafikksikkerhet enn nye biler.

Nye biler slipper ut 40 % mindre enn gamle biler
Måling av CO_2-utslipp fra nye biler ble innført i 2002. Gjennomsnittlig utslipp fra nye biler i 2002 var 180 g CO_2/km. I 2013 var gjennomsnittsutslippet fra nye biler redusert til 123 gram. I løpet av disse 10 årene har Norge gått fra å ha Europas høyeste CO_2-utslipp til å ha blant det laveste. Nye biler har 40 % lavere CO_2 utslipp enn resten av bilparken.

Nye biler er vesentlig mer trafikksikre enn gamle biler.
I 1970 omkom 560 personer i veitrafikkulykker i Norge, det høyeste tallet som er registrert.
I 2012 omkom 154 i trafikken. Dette til tross for at antall biler og antall kjørte kilometer er mangedoblet i denne perioden. Det er bred enighet om at bedre sikkerhetsutstyr i bilene har hovedæren for nedgangen i dødsulykker og personskader på veiene. Forskning viser for eksempel at bruk av bilbelte øker overlevelsessjansen med rundt 50 %. Verdens bilfabrikanter bruker hvert år milliarder av kroner på å forbedre sikkerheten i nye biler.

90 % reduksjon i dødsrisiko i løpet av 25 år
Det svenske forsikringsselskapet Folksam har beregnet at antallet døde og invalidiserte i trafikken ville ha falt med 30 % dersom alle hadde kjørt biler med høyeste sikkerhetsklasse. Folksam-undersøkelsen viser også at sannsynligheten for en ulykke med dødelig utgang, reduseres med hele 90 % dersom du sitter i en bil som er produsert de siste fem årene, sammenlignet med en bil som er 25 år gammel. Tallene er trolig direkte overførbare til norske forhold.

CO_2-belastningen ved produksjon av biler
Kun cirka 15 % av livsløpsutslippet av CO_2 kommer fra produksjon av biler, resten ved bruk.
Den prosentvise årlige reduksjonen av CO_2-utslipp fra nye biler som registreres i Norge er stor. Hvis utslippsreduksjonen fortsetter i samme tempo som den har gjort de siste årene, vil det være gunstig ut fra et klimaperspektiv å redusere levealderen for biler i Norge vesentlig. Dersom man legger til grunn en reduksjon i CO_2-utslippene fra nye biler i tråd med EUs forordning – nemlig et gjennomsnittlig utslipp fra nye biler på 95 g/km i 2020 – vil det være lønnsomt å bytte nye med gamle biler allerede ved levealder på cirka 10 år! Et realistisk kortsiktig mål i Norge bør være 14-15 års gjennomsnittsalder, mener Autoretur.

Økt vrakpant i år 2013 har gitt svært gode resultater

Økt vrakpant har resultert i en kraftig økning i innlevering av vrakede biler.
Fra 1. januar år 2013 økte vrakpanten til kr 2.500,-, som i revidert statsbudsjett ble oppjustert til kr 3.000,- fra 1. juli 2013. Allerede i fjorårets første kvartal kunne vi se en markant effekt av tiltaket – det ble levert inn 18,7 % flere vrakede kjøretøyer på landsbasis i løpet av årets 3 første måneder, sammenliknet med tidligere år.

Tydelig effekt av økt vrakpant i 2013
De to økningene i vrakpanten, henholdsvis 1. januar og 1. Juli, ga tydelige utslag på landsbasis, sammenliknet med fjoråret. Totalt ble det innlevert 156.591 bilvrak i år 2013 mot 121.609 i 2012

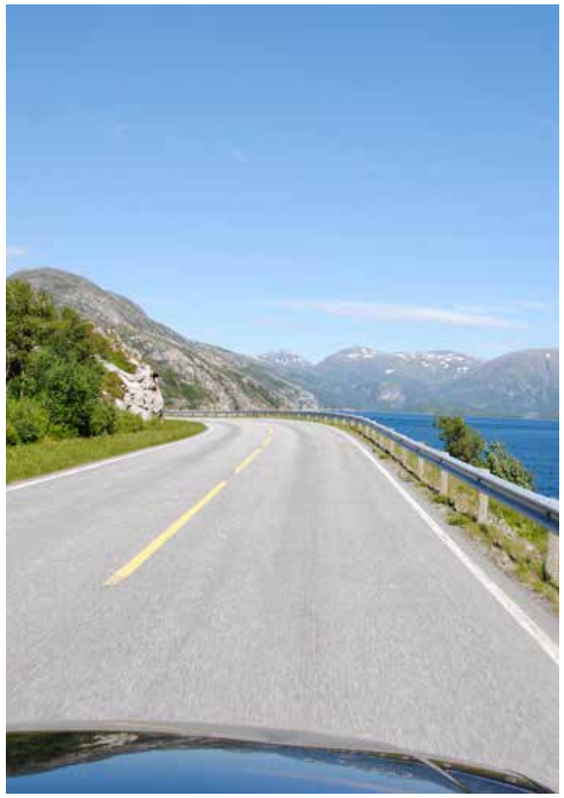
I første kvartal ble 18,7 % flere kjøretøyer vraket.
I det andre kvartalet var det en liten tilbakegang, mens man i tredje kvartal kunne notere en markant vekst på 47,7 %.
I fjerde kvartal kom effekten for fullt – nå ble veksten på hele 73,5% flere innleverte biler til vraking.! Totalt, for hele året, ga samlet økt vrakpant en effekt på 28,8 % økning i antall innleverte bilvrak sammenliknet med 2012.

Det er derfor hevet over enhver tvil at vrakpanten er et svært effektivt virkemiddel for å få gamle og usikre biler ut av trafikken og naturen.
Autoretur anbefaler en umiddelbar økning i vrakpanten på kr. 500,- til totalt kr 3.500 for å forsere denne utviklingen.

På sikt bør vrakpanten økes til minimum kr 5.000,- for å nå en tilstrekkelig utskifting og utfasing av gamle biler.

Potensialet for en miljøvennlig bilpark i Norge er enormt

De totale bilavgiftene øker. Bruksavgiftene har nå passert kjøpsavgiftene. Bilparken i Norge har en gjennomsnittsalder på 10,5 år, og en gjennomsnittlig levealder på hele 19,2 år. Tilsvarende tall for Europa er 8,3 års gjennomsnittsalder og ca. 14 års levealder.



Fornying av den eldste delen av bilparken kan gi kutt på 500.000 tonn CO_2

Mer enn 600.000 tusen biler i Norge er eldre enn gjennomsnittet i Europa. Dette utgjør 25% av den norske bilparken i dag. Ved å erstatte disse med nye, vil CO_2 -utslippene reduseres med ca. 35 %. Dermed vil de totale utslippene fra privatbilismen i Norge bli redusert med tilnærmet 10 %, noe som utgjør 500.000 tonn CO_2.

Sterk økning i salget av el-biler

Ved utgangen av 2013 var det totalt over 20.000 elbiler på norske veier. I løpet av de siste fem årene har salget av denne typen miljøvennlige biler syvdoblet seg. I 2014 regner man med en ytterligere økning av el-biler i Norge.

Nullutslippsbiler og avgifter

Titalls milliarder har vært investert i å utvikle lavutslipps-teknologi, som hel- og delelektriske biler, hydrogen og gass. De siste 10 årene har vi hatt en kraftig økning i salget av nullutslippsbiler. Norge med sin høyeste andel i verden av slike biler, viser at miljøpolitikken fungerer. Bilprodusentene estimerer nå at hydrogenbiler vil komme i kommersielt salg fra 2017 og i større volumer fra ca. 2020. Fordi ny teknologi er kostbar å utvikle, vil nullutslippsbiler være dyrere enn biler med forbrenningsmotorer i en innledende fase. Det er derfor viktig at myndighetene bruker avgiftssystemet aktivt for å fase inn slike biler raskt, slik det er gjort med el-bilen.

Euro 6 – en revolusjon innen renseteknologi av eksos

Den gjennomsnittlige dieselbilen som kjører på norske veier er en Euro 3-5 klasse, som slipper ut 0,2 gram NO_2/km i bykjøring og ca. 0,15 gram/km NO_2 på landeveien.

Euro 6, som er ny og skjerpet standard for avgasser fra kjøretøy, fases inn fra høsten 2014. Den skal redusere utslipp til ca. 0,1 gram ved køkjøring og ca. 0,05 gram under bykjøring ifølge prognosene til Transportøkonomisk institutt. Dette betyr at NO_2-utslippet fra diesel personbiler vil bli redusert med inntil 75 % når disse bilene kommer på markedet. Cirka 25 % av de totale NO_x-utslippene stammer fra veitrafikken. Disse er halvert siden 1995.

Avgiftene og vrakpanten kan og bør brukes som et verktøy for å fornye bilparken og å få de eldste bilene ut av trafikken til miljøvennlig gjenvinning.

Høye avgifter bremser fornying av bilparken

Norge har sammen med Danmark den høyeste engangsavgiften (kjøpsavgiften) på nye biler i Europa. Høye nybilpriser er den viktigste årsaken til Norge både har den eldste bilparken og den høyeste gjennomsnittlige levealderen per bil i Vest-Europa. Mens gjennomsnittlig levealder i Norge er 19,2 år er den på ca. 14 -15 i Vest-Europa. Høy gjennomsnittsalder på bilparken gir store CO_2-utslipp. Det er derfor viktig med et avgiftsregime som bidrar til nyere bilpark i Norge.

Utskiftingstakten på bilparken må økes betraktelig

En fornying av bilparken er det viktigste tiltaket for å redusere antall drepte og hardt skadde og det viktigste tiltaket for å redusere utslipp fra bil. Eldre biler må fases ut gjennom å gjøre det billigere å kjøpe en nyere bil med lave utslipp og høyere sikkerhetsnivå.

Klimautslippene må reduseres

De totale klimautslippene fra transportsektoren må reduseres i henhold til Klimaforliket, på en måte som ivaretar mobiliteten. Utslipp fra nye personbiler skal ikke overstige et gjennomsnitt på 85 gram CO_2/km i år 2020. Samtidig skal grenseverdiene for lokale utslipp overholdes. Bevisst bruk av avgiftssystemet er viktig for å få til dette.

Reduserte avgifter øker trafikksikkerhet

Avgiftssystemet må stimulere til at bilparken blir så trafikksikker som mulig. Bilavgiftene må brukes for å fremme visjonen om et transportsystem som ikke fører til tap av liv eller varig skade (nullvisjonen)

Oversikt over gjenvinningsmottak tilknyttet Autoretur AS

Østfold

Borg Bildemontering
Torvlia 7
1739 Borgenhaugen
Tlf: 69164142

Martiniussen Bilservice AS
Industriveien 6
1820 Spydeberg
Tlf: 48001100

Norsk Gjenvinning
Metall AS, avd Skjeberg
Holmegil 4
1740 Borkenhaugen
Tlf: 69163399

Norsk Gjenvinning
Metall AS
avd Moss
Venstre Huggensvei 55
1580 Rygge
Tlf: 69261200

Norsk Metall-
fragmentering Øst
Øraveien 28
1630 Gamle Fredrikstad
Tlf: 95 13 01 86

Ragn-Sells
Torpebaugen 8
1722 Sarpsborg
Tlf: 08899

Ragn-Sells AS
avd. Østfold
Vålervegen 247
1599 Moss
Tlf: 08899

Røsnæs Bilopphuggeri
Røsnæs
1750 Halden
Tlf: 69179310

Akershus

Asker og Bærum
Bilopphuggeri AS
Isiveien 59
1340 Skui
Tlf: 67135410

Eriks Bil Demontering AS
Nesoddveien 135
1455 Nordre Frogn
Tlf: 64939112

Fet Bilverksted
Lakk & Karosseri DA
Rovenveien 384, Løvås
1920 Sørumsand
Tlf: 63882520

Skedsmo Bilopphugging AS
Industriveien 9A
2021 Skedsmokorset
Tlf: 63876461

Oslo

Brødrene London AS
Knud Bryns vei 1 - 3
581 Oslo
Tlf: 22649464

Stokstad AS
Smalvollveien 20
611 Oslo
Tlf: 23249393

Hedmark

Brødr. Kristiansen
Bilopphuggeri
Hornmoen
2412 Sørskogbygda
Tlf: 62411695

Doffens Hoggeri
Hukusjøen
2260 Kirkenær
Tlf: 62948688

Grønvolds Bil-
Demontering AS
Byhagan
2381 Brummunddal
Tlf: 62342800

Hedmark Bilsenter AS
Nærosveien 41
2364 Næroset
Tlf: 62359340

Kongsvinger
Bilopphuggeri AS
Industriveien 55
2212 Kongsvinger
Tlf: 62819199

Norsk Gjenvinning
Metall AS
avd Kongsvinger
Mårvegen 17
2211 Kongsvinger
Tlf: 62810200

Skarnes Bilhoggeri
Skarnes
2100 Skarnes
Tlf: 62963680

Tolga Bil- og
Landbruksverksted AS
Tolga
2540 Tolga
Tlf: 62494850

Oppland

AS Oppland Metall
Postboks 46
2801 Gjøvik
Tlf: 61 18 76 70

Frya Grustak AS
Frya Industriområde
2630 Ringebu
Tlf: 61281860

Hunder Bildemontering
Øyer
2636 Øyer
Tlf: 61274290

Lund Bilopphugging
Hovemoveien 99
2624 Lillehammer
Tlf: 61257555

Otta Bilskadesenter AS
Furuvegen 1
2670 Otta
Tlf: 61230871

Toten Bilopphuggeri AS
Mekonomen Bilverksted
Øveralmsvegen 38
2848 Skreia
Tlf: 61143440

Vazelina Bilopphøggeri AS
Skjerven skog
2834 Hunndalen
Tlf: 61186600

Vinstra Bil-
demontering AS
Lomoen Industriområde
2640 Vinstra
Tlf: 61290709

Buskerud

Bekkeseth, Lars Tore
Uvdal
3632 Uvdal
Tlf: 32 74 31 06

Bildemontering
Ringerike AS
Hensmoen industriområde
3516 Hønefoss
Tlf: 32 13 11 34

Bråtens Bilco AS
Hasselbakken 2
3300 Hokksund
Tlf: 32 75 52 99

Hallingdal Bildemontering
Roppermoen
3539 Flå
Tlf: 32 05 12 13

Hallingdal Renovasjon IKS
Kleivi
3570 Ål
Tlf: 32 08 61 10

Hellik Teigen AS
Loesmoveien 1
3301 Hokksund
Tlf: 32 25 27 00

Lier Bilgjenvinning AS
Hegsbrov. 46
3401 Lier
Tlf: 32 84 23 00

Nilsens Bilhuggeri
Gomsrudveien 252
3610 Kongsberg
Tlf: 32 73 16 53

Saggrenda
Bilopphuggeri AS
Meheiaveien 15
3614 Kongsberg
Tlf: 32 76 51 64

Vestfold

Bamse Metall Bil
og Deler AS
Tverrmyra 7
3185 Skoppum
Tlf: 33 07 41 10

Grøstad Bilverksted AS
Holtenveien 120
3157 Barkåker
Tlf: 33 00 38 40

Hof Bilopphuggeri AS
Industriveien 31
3090 Hof
Tlf: 33 06 81 55

Jern og
Metallomsetning AS
Sagveien 1-3
3255 Larvik
Tlf: 33 14 03 40

Torgers Skraphandel
og Gjenvinningsindustri AS
Fokserødveien 39
3241 Sandefjord
Tlf: 33 47 02 00

Telemark

Araz Bilopphuggeri
Svanvikveien 300, Rørа
3736 Skien
Tlf: 35 59 32 33

Bø Bilco AS
Vaskebergveien 21
3800 Bø i Telemark
Tlf: 35 95 47 00

Bø Bilco AS
Avd. Seljord
Århusmoen 14
3840 Seljord
Tlf: 35 05 09 90

Brødrene London AS
Avd. Vrådal
Kviteseidvegen 1657A
3853 Vrådal
Tlf: 35 05 35 00

Norsk Metallretur
Skien AS
Havneveien 80
Pb 1221 Kjørbekk
3702 Skien
Tlf: 35 50 37 30

Ragn-Sells AS
avd. Dekkretur
Isdammen Skjerkøya
3960 Stathelle
Tlf: 95 93 98 48

Aust-Agder

Agder Miljø AS
Heftingsdalen
4849 Arendal
Tlf: 41 50 95 10

Evje Bilopphogging DA
Evjemoen
4735 Evje
Tlf: 37 93 05 00

Lillesand Bilopphugging
Moen
4790 Lillesand
Tlf: 37 93 05 00

Mørlandsmoen
Bilopphugging AS
Mørlandsmoen
4849 Arendal
Tlf: 37 03 33 57

Vest-Agder

Bjarne Johansen
Bil-demontering AS
Dalaneveien 35
4618 Kristiansand
Tlf: 38 03 02 22

Rogaland

Hompen Dekk & Bil AS
Hompen Industriområde
4389 Vikeså
Tlf: 51 45 22 66

Kaldheims Bildeler AS
Steinsland næringspark
5585 Sandeid
Tlf: 52 76 66 50

Knoks Bilopphugging AS
Luramyrveien 39-41
4313 Sandnes
Tlf: 51 63 72 50

Norsk Metallretur AS
Haugesund
Bøneset
4262 Haugesund
Tlf: 52 81 48 10

Olas Bil AS
Rækleivveien
4262 Avaldsnes
Tlf: 52 84 22 55

Rogaland Bildeler AS
Ytre Torvhusvei
4370 Egersund
Tlf: 51 49 49 50

Hordaland

Bjørke Bilopphogging
Bjørkmoen 56
5700 Voss
Tlf: 56 52 37 50

NGIR, Kjevikdalen
5956 Vågseidet
Tlf: 56 34 33 10

Norscrap West AS
Hanøytangen
5310 Hauglandshella
Tlf: 56 15 72 00

Norscrap West AS
avd. Lønningen
Lønningsveien 12
5258 Blomsterdalen
Tlf: 55 52 14 40

Stord Bildemontering ANS
Grunnavågsvegen 60
5410 Sagvåg
Tlf: 53 49 45 54

Sogn og Fjordane

Henrik Rosenlid
Panoramavegen
6795 Blaksæter
Tlf: 57 87 16 32

Nordfjord Bilsenter AS
Taklo
6770 Nordfjordeid
Tlf: 57 86 14 40

Sunde Gjenvinning AS
avd. Kaupanger
Vangestadveien 7
6854 Sogndal
Tlf: 57 66 35 50

Sunnfjord Bil AS
Holtemyrane 10
6800 Førde
Tlf: 57 82 22 77

Vartdal Gjenvinning AS
avd Nordfjordeid
Alleen 4
6770 Nordfjordeid
Tlf: 57 88 69 70

Vartdal Gjenvinning AS
avd Florø
Batnastranda
6900 Florø
Tlf: 57 74 43 00

Møre og Romsdal

Aasen Bil-demontering AS
Brandalvegen
6062 Brandal
Tlf: 70 03 79 00

Autopress AS
Industriveien 37
6600 Sunndalsøra
Tlf: 48 15 90 50

Franzefoss Gjenvinning
Langeneset
6060 Hareid
Tlf: 70 03 94 00

Møre Bruktbildeler AS
Valgermo Industrifelt
6240 Ørskog
Tlf: 70 27 27 00

Norsk Gjenvinning
Metall AS
avd Molde
Årøseterveien 11
6422 Molde
Tlf: 71 21 22 21

Norsk Metallretur AS,
Kristiansund
Rørgata 12 C
6517 Kristiansund
Tlf: 71 58 87 80

Sunnmøre Bilopphugging
Valgermo
6240 Ørskog
Tlf: 70 27 03 40

Vartdal Gjenvinning AS
avd Ålesund
Flathølmvegen 34
6002 Ålesund
Tlf: 70 15 71 00

Vartdal Gjenvinning AS
avd Vartdal
Vartdal
6170 Vartdal
Tlf: 70 04 21 11

Vartdal Gjenvinning AS
avd Kristiansund
Husøyveien 10C
6520 Frei
Tlf: 71 52 85 00

Sør-Trøndelag

Bjugn Bilopphuggeri AS
Bjugn
7160 Bjugn
Tlf: 72 52 69 47

Glåmos Bilopphuggeri AS
Glåmos
7372 Glåmos
Tlf: 72 41 11 11

Norsk Gjenvinning
Metall AS
Avd. Trondheim
Kobbesgate 12
7042 Trondheim
Tlf: 73 99 10 80

Norsk Gjenvinning
Metall AS
avd Orkanger
Grønøra Industriområde
7300 Orkanger
Tlf: 72 46 70 00

Oppdal Bil-demontering
Kåserveien 17
7340 Oppdal
Tlf: 72 42 02 39

Opsal og Fjelnset AS
Vinjeøra
7203 Vinjeøra
Tlf: 72 45 44 75

Røros Container & Miljø AS
Mørkstugata 20
7374 Røros
Tlf: 907 74 444

Nord-Trøndelag

Autometall AS
Tranamarka
7718 Steinkjer
Tlf: 74 16 48 99

Namdal Bilopphuggeri AS
Skage industriområde
7860 Skage i Namdalen
Tlf: 81 53 01 00

Norsk Gjenvinning AS
Avd. Namsos
Sivavegen 15
7820 Spillum
Tlf: 09700

Nordland

Lofoten Industri AS
Vorsetøyveien 18
Postboks 150
8301 Svolvær
Tlf: 76 06 85 00

Midt-Norske Bildeler ANS
Stein
8920 Sømna
Tlf: 75 02 95 20

Mosjøen Bil
og Maskin Demontering AS
Bålhølen
8658 Mosjøen
Tlf: 75 18 68 00

Nordland Bilopphug-
ging AS
Follaveien 86
8200 Fauske
Tlf: 75 64 54 60

Rana Bilopphugging AS
Smedveien 11
8610 Mo i Rana
Tlf: 75 12 98 00

Sandnessjøen
Bilopppsamling
Radåsen
8800 Sandnessjøen
Tlf: 75 04 00 48

Trans Europa
Tranøy
8297 Tranøy
Tlf: 61 33 20 20

Willys Verksted AS
Nedre Øyra 7 A
8514 Narvik
Tlf: 76 96 05 50

Østbø AS
Fredensborgveien 7
8003 Bodø
Tlf: 75 50 09 00

Østbø AS avd. Fauske
Finneid Industriområde
8200 Fauske
Tlf: 95 44 91 70

Troms

Hålogaland
Bilopppsamling AS
Rødskjærveien 25
9430 Sandtorg
Tlf: 77 07 58 82

Norsk Gjenvinning
Metall AS
Bergneset
9050 Storsteinnes
Tlf: 77 72 55 80

Finnmark

Varanger
Bil Demontering AS
Varangerbotn
9840 Varangerbotn
Tlf: 91 63 57 23

Vefas Retur AS
Amtmannsnesveien 101
9515 Alta
Tlf: 78 44 47 50

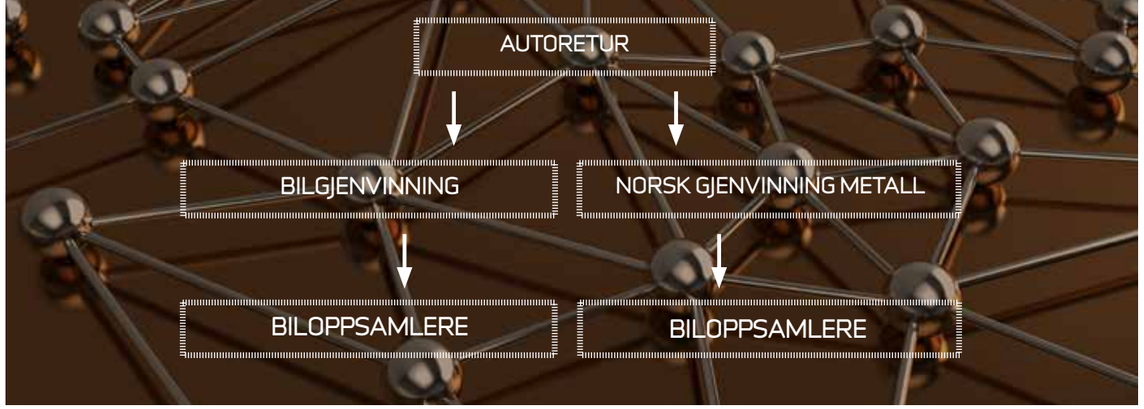
Autoretur AS –organisasjonsstruktur

Bilgjenvinning AS ble stiftet 15. august 2006. Selskapets formål er innsamling av kasserte kjøretøy og salg av produkter som er en naturlig følge av dette. Selskapets aksjonærer er Hellik Teigen AS og Ragn-Sells AS. Begge aksjonærene har betydelig kompetanse innenfor avfallsektoren. Ragn-Sells har kompetanse på logistikk knyttet til avfall, og Hellik Teigen har kompetanse innenfor behandling av metaller. Våren 2006 inngikk Bilgjenvinning en avtale med Autoretur AS på vegne av bilimportørene i Norge, om innsamling av utrangerte kjøretøy. Fra 1. januar 2007 ble ansvaret for behandling av kasserte kjøretøy overført fra staten til bilimportørene. Bilgjenvinning AS har bl.a. eneansvaret for innsamling i Nordland Fylke. Bilgjenvinning AS har et nett av innsamlingspunkter. Bilgjenvinning legger vekt på at innsamlingen skal følge gjeldende lover og regler for å sikre at behandlingen i alle ledd gjøres på en så miljøriktig måte som mulig.

Norsk Gjenvinning Metall AS (tidligere Veolia Miljø Metall AS) er en av hovedoperatørene for Autoretur AS siden 18. mai 2009. Norsk Gjenvinning-konsernet drifter over 90 lokasjoner i Norge og håndterte årlig over 1,5 millioner tonn avfall. Norsk Gjenvinning Metall fremstår i dag som landets ledende aktør innenfor innsamling og behandling av stål, metall, EE-avfall og kabler. Som en del av dette har selskapet to shredderanlegg for fragmentering av biler i Norge. Disse behandler 55 000 biler i året. Norsk Gjenvinning Metall har også eierskap i fem bildemonteringsselskaper, hvor det foretas miljøsanering av kasserte biler.

Norsk Gjenvinning-konsernet eies av det skandinaviske investeringsselskapet Altor. Fra sommeren 2011 inngår også Veidekke Gjenvinning AS med datterselskaper Wilhelmsen & Sønner, Humlekjær & Ødegaard, Tomwil Miljø og Norvest Gjenvinning i konsernet.

Autoretur AS er opprettet for å sørge for innsamling og gjenvinning av kasserte kjøretøy. Autoretur skal kun stå for organiseringen av returordningen, og har selv ikke noe apparat for mottak, destruksjon og gjenvinning. En velfungerende returordning er avhengig av at det finnes tilstrekkelig med permanente mottaksplasser over hele landet. Vi har derfor kontrakt med våre to hovedoperatører med tilhørende nettverk av underoperatører. Autoreturs to samarbeidspartnere er Bilgjenvinning AS og Norsk GjenvinningMetall AS. Begge våre samarbeidspartnere har forpliktet seg til å bygge ut sitt nettverk av mottaksplasser rundt i Norge etter behov. Per i dag består nettverket av ca. 100 biloppsamlere fordelt over hele landet, og disse forestår igjen ca 90% av den totale innsamling og gjenvinning av utrangerte biler i Norge.



EU's ELV direktiv må gjelde for gjenvinning i Norge

Autoretur med samarbeidspartnere er svært opptatt av at det ikke innføres særnorske regler for gjenvinning av vrakede kjøretøyer. Tunge aktører i Europa leder den teknologiske utviklingen innen dette feltet og legger premisser for både teknikk og metodikk.

Omvendte bilfabrikker kontra «post shredder» teknologi - look to Europe!
På kontinentet har forskjellige løsninger vært forsøkt, blant annet såkalte «omvendte bilfabrikker» der komponenter fra vrakede kjøretøyer fjernes før disse går i shredderen. Dette har man senere gått bort fra. Ikke bare fordi en slik demonteringsmetode var svært ressurskrevende, men først og fremst fordi de nye post-shredder løsningene viser vel så gode slutt-resultater i graden av gjenvinning.
Det finnes allerede i dag post-shredder anlegg i Europa som oppfyller de nye kravene til 95 % gjenvinning.

Gjenvinning er en internasjonal virksomhet
Handel med fraksjoner som skal gjenvinnes vil sannsynligvis i økende grad krysse grensene innen EØS-området. Autoretur ønsker at myndighetenes regler bør konsentreres om å sette krav til resultatet av gjenvinningen – ikke til hvordan resultatet skal oppnås. I Europa har industrien over tiår hatt anledning til å teste ut ulike metoder for å nå målene til gjenvinningsgrad. Denne utviklingen av sofistikerte metoder pågår kontinuerlig. Dersom regelverket skal bestemme hvordan gjenvinningen skal foregå, vil utviklingen stoppe. Det har vi simpelthen ikke råd til, sett fra et miljøperspektiv.

Vi tar vårt samfunnsansvar på alvor
Autoretur har siden den 1. januar 2007 hatt ansvaret for innsamling og gjenvinning av kasserte kjøretøyer. Autoretur AS er norske bilimportørers svar på at næringslivet selv har ansvaret for de produktene de sender ut på markedet, i hele produktets levetid, også etter at det er blitt avfall. Autoretur AS drives på non-profit basis for å sikre at ikke kommersielle og økonomiske hensyn kommer i veien for målet om innsamling og gjenvinning av utrangerte biler, til bransjens og miljøets beste.